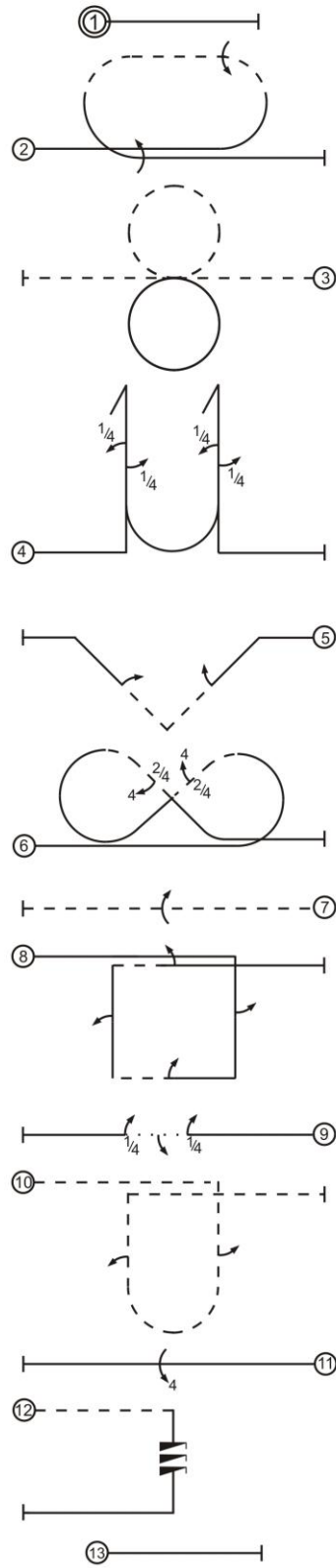
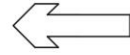


SESTAVA RCA (2010-2012)



1-Vzlet se zatáčkou o 90°

Model provede plynulým přidáním plynu start s malým úhlem stoupání, v dostatečné výšce provede zatáčku o 90° a poté ve vodorovném letu výdrž (model může vypouštět pomocník). Hodnocení 0 až 10 bodů. Koeficient 1.

2-Dvojitý překrut s celými výkruty

Model v normální poloze přeletí osu letového prostoru provede polovinu normálního přemetu, na kterou naváže bez výdrže celým výkrutem, v letu na zádech přeletí osu letového prostoru, provede polovinu normálního přemetu, na kterou naváže bez výdrže celým výkrutem, odletí v normální poloze. Koeficient 4.

3-Svislá osma ze zad do zad

Model z letu na zádech provede ze střední letové hladiny v ose prostoru tlačení přemet, na který naváže taženým přemetem, odletí na zádech. Koeficient 2.

4-Písmeno M se čtvrtvýkruty

Model z normální polohy provede ¼ přemetu, výdrž, čtvrtvýkrut, výdrž, souvrat, v klesání výdrž, čtvrtvýkrut, výdrž, 1/2 tlačení přemetu, výdrž čtvrtvýkrut, výdrž, souvrat, v klesání výdrž, čtvrtvýkrut, výdrž, 1/4 normálního přemetu a vyletí v normální poloze. Souvraty musí být v opačném směru. Koeficient 5.

5-Kobra výkrut obráceně

Potlačením model přejde do šikmého sestupného letu pod úhlem 45°, výdrž, půlvýkrutem přejde do letu na zádech. Po výdrži provede potlačením 1/4 normálního přemetu do stoupání 45°, výdrž, půlvýkrutem přejde do normální polohy a po výdrži vyrovná do vodorovného letu. Koeficient 2.

6-Kubánská osma s 2/4 výkrutů

Model z normální polohy provede 5/8 taženého přemetu, uprostřed klesání 45° provede 2 doby čtyřdobého výkrutu, 3/4 taženého přemetu, uprostřed klesání 45° provede 2 doby čtyřdobého výkrutu, 1/8 taženého přemetu do normálního letu. Koeficient 3.

7-Pomalý výkrut ze zad do zad

Model z letu na zádech provede pomalý výkrut, odletí na zádech. Koeficient 3.

8-Čtverec s půlvýkruty

Model z normálního letu provede ¼ tlačení přemetu do klesání 90°, v polovině klesání půlvýkrut, ¼ taženého přemetu do vodorovného letu v normální poloze, v ose letového prostoru půlvýkrut, ¼ tlačení přemetu do stoupání 90°, v polovině stoupání půlvýkrut, ¼ taženého přemetu, v ose letového prostoru půlvýkrut a odletí v normální poloze. Koeficient 4.

9-Střídavý nožový let

Model provede ¼ výkrutu, výdrž (cca 2 s), 1/2 výkrutu opačným směrem, výdrž (cca 2 s), 1/4 výkrutu do normálního letu. Koeficient 3.

10-Smyčka odtlačená s půlvýkruty

Model z letu na zádech přeletí osu letového prostoru, provede ¼ taženého přemetu do

klesání 90°, v polovině klesání půlvýkrut, 1/2 tlačného přemetu do stoupání 90°, v polovině stoupání půlvýkrut, provede 1/4 taženého přemetu a odletí na zádech. Koeficient 3.

11-Výkrut na 4 doby

Model z normálního letu provede výkrut na čtyři doby, odletí normálně. Koeficient 4.

12-Vývrтка na zádech 3 otočky

Model z letu na zádech v ose letového prostoru přejde do vývrтки, provede tři otočky, srovná do svislého klesání, odletí normálně. Koeficient 2.

13-Přistání

Model se sníženými otáčkami motoru (případně s vypnutým motorem) provede vodorovnou nebo klesavou zatáčku do polohy proti větru a klesá směrem k přistávací dráze tak, aby k dotyku se zemí došlo v přistávací zóně. Přistání končí dojezdem 10m, nebo zastavením modelu. Hodnocení 0 až 10 bodů. Koeficient 1.